



COMISIONADO DEL CONDADO MIAMI-DADE JAVIER SOUTO DISTRITO 10

¡Felices Pascuas!

**Dios Bendiga a los Estados
Unidos de Norteamérica**



**Recordaremos siempre el
11 de septiembre**

Estimado vecino:

Le deseo muchas felicidades en esta época del año. Quiero comunicarle algunos de los cambios importantes que en el futuro cercano e impactarán a los residentes de Kendall, Westchester, Sweetwater, Fontainebleau, Village Green, Calusa, Royale Green, Coral Haven y Greenbriar. Se está cambiando el Distrito 10 de la Junta de Comisionados del Condado, al igual que todos los distritos, de modo que incluya a muchos vecindarios nuevos. A la misma vez se perderán muchos vecindarios que actualmente pertenecen al Distrito 10, ya que pasarán a formar parte de otros distritos del Condado a partir de enero del 2002. Cada nuevo decenio, a continuación de la conclusión del nuevo censo demográfico, todos los distritos de la Junta de Comisionados del Condado tienen que ser delineados nuevamente para que reflejen los cambios en población y para garantizar que cada uno de los comisionados represente una cantidad igual de residentes. El proceso de cambiar una vez más los límites de los distritos o de redistribuir la población en distritos compuestos de un igual número de residentes es una disposición de la Constitución de los Estados Unidos que ha sido reafirmada por los tribunales federales. Los nuevos límites del Distrito 10 de la Junta de Comisionados del Condado son los que constan en el mapa en la última página. Para mí, haber prestado servicios durante los últimos ocho años a todos los residentes del Distrito 10 ha sido un honor y un privilegio. Es con gran tristeza que pierdo muchos vecindarios en donde hemos trabajado juntos para mejorar la calidad de la vida mediante proyectos de embellecimiento, obras de repavimentación de las vías públicas, proyectos de drenaje, actividades antidelitivas y mejoras en el transporte. No obstante, les doy la bienvenida a los nuevos vecindarios que anteriormente pertenecían al Distrito 11 ó 12 de la Junta de Comisionados. Después de septiembre del 2002, les prestaré mis servicios con la misma dedicación con que lo he hecho en el pasado en todos los vecindarios del Distrito 10.

Aprovecho esta oportunidad para presentarme a los nuevos residentes del Distrito 10 y volver a presentarme a los que residen actualmente en el Distrito 10. Yo he prestado mis servicios a todas las áreas nuevas de mi distrito como miembro de la Cámara de Representantes de la Florida del 1984 al 1988 y, después, como Senador Estatal del 1988 al 1992. Fui elegido Comisionado del Condado de Miami-Dade por el Distrito 10 por primera vez en abril del 1993. Fui reelegido sin oposición del 1994 al 1998. Me siento orgulloso de mi reputación por todo el Condado de Miami-Dade como funcionario público que exige eficiencia y responsabilidad así como servicios municipales de calidad para los residentes de todo el Condado de Miami-Dade. Soy un firme creyente en mejorar la calidad de la vida de los residentes sin hacer que sufran económicamente. Por eso, agotaré toda alternativa antes de apoyar una propuesta que impacte directamente los impuestos de los residentes del Condado de Miami-Dade. Las finanzas del gobierno deben emplearse juiciosamente. Mis prioridades legislativas siempre han incluido la seguridad pública, la protección de los consumidores y la conservación de la calidad de la vida para la comunidad a la que presto mis servicios. Creo que la principal responsabili-

dad del gobierno debe ser proveer seguridad para sus ciudadanos, particularmente los jóvenes y los niños. Es por eso que apoyé legislación que dispone que las bibliotecas públicas de Miami-Dade tengan que instalar programas cibernéticos de "filtración" para impedir el acceso de menores a la pornografía de la Internet desde terminales instaladas en bibliotecas del Condado de Miami-Dade. A continuación del Huracán Andrew, elaboré una legislación para proteger a los propietarios de los contratistas generales inescrupulosos que no pagan a los subcontratistas o suministradores de materiales para proyectos de remodelación de hogares, lo que pudiera conllevar que se le impusieran embargos preventivos a la propiedad de un propietario inocente. También patrociné una ley que exige que todos los establecimientos de ventas al detalle del Condado de Miami-Dade instalen pantallas visibles al comprador en las cajas registradoras de modo que los consumidores vean sus transacciones a medida que se les cobra la mercancía que hayan comprado al detalle. Esta ordenanza también prohíbe que los establecimientos de ventas al detalle coloquen productos para vender o anuncios enfrente de esas pantallas de manera que se impida al cliente ver claramente la transacción de la caja registradora. Yo también inicié el Programa de Minibuses Urbanos con estudiantes de escuelas primarias e intermedias para hacer posible la reclamación de solares yermos abandonados mediante la plantación de árboles. He creado parques (Soccer Complex Park), mejorado parques (Tropical Park), iluminado parques (Concord Park, West Dade Regional Library Park, Barnes Park), y desarrollado un mecanismo para ayudar al financiamiento de los parques a través de una fundación (Friends of the Parks). Por añadidura, redacté dos leyes en las que se ofrece a los residentes del Condado de Miami-Dade una mayor protección contra la contaminación producida por los ruidos. Finalmente, también formé parte del establecimiento de Bird Road Max, un servicio de transporte público que presta servicios expresos a los residentes de Westchester hasta ciertos puntos finales, entre ellos, el Metrorail, el Hospital Baptist Hospital y el Centro Comercial de Dadeland.

Asimismo, celebro una Reunión Pública (**Town Meeting**) el segundo jueves de cada mes en la Biblioteca Regional del Oeste de Dade (9445 Coral Way, segundo piso), y el cuarto jueves de cada mes en la Casa Club de Winston Park (8100 SW 132 Avenida) a las 7 p.m. (excepto en el mes de agosto y en los días feriados). Por favor, comuníquese conmigo si tiene algún asunto sobre el cual desee hablar. Me enorgullezco de estar siempre accesible a los residentes a los que represento. Con mis mejores deseos para usted y su familia. ¡Muchas felicidades!

Atentamente,

Javier Souto



Mapa del nuevo distrito en la última página



El Comisionado Souto reunido con residentes de la area de Horse Country para escuchar sus preocupaciones.



El Comisionado Souto al lado de Saturnino Urrutia. Saturnino asiste al Comisionado en mantener el Distrito 10 limpio y libre del graffiti y basura, recogiendo neumáticos abandonados, carritos de compras abandonados, muebles, etc. Él también mantiene los latones de basura instalados por el Comisionado Souto a lo largo del Distrito, así como también cubre el graffiti que él encuentre en el Distrito 10.



El Comisionado Souto lee a niños jóvenes en la Biblioteca Regional de West Dade.



Comisionado Souto y Mara Austin del Departamento de Basura escuchan las preocupaciones de algunos residentes que asisten una de las reuniones comunitarias que el Comisionado tiene dos veces al mes.



El Comisionado Souto saluda uno de los oficiales de la policia a caballo que patrullará el Tropical Park ahora, como parte de un programa que él comenzó en el presupuesto de este año en respuesta a las quejas de los vecinos con respecto a la necesidad de aumentar la seguridad en el Tropical Park. El Comisionado logró obtener \$200,000 adicionales en el presupuesto de este año para patrullas policiacas (a caballo, en bicicleta, ordinarias y encubiertas) en Tropical Park.

El modo en que el presupuesto del año fiscal 2002 impacta a los residentes del Distrito 10

La Junta de Comisionados del Condado trabajó con el Alcalde Alex Penelas en la aprobación de un presupuesto que reduce el amillaramiento combinado, es decir, la tasa impositiva inmobiliaria, por el cuarto año consecutivo, ya que este año dicha tasa combinada del amillaramiento será la menor de todas las aprobadas desde el año fiscal 1984-85.

Para aquellos residentes que viven en vecindarios con servicios de alcantarillado prestados por el Condado de Miami Dade, le aviso que el Condado reducirá sus tasas de eliminación de las aguas negras para inmuebles particulares en un 25 por ciento por los primeros 3,750 galones de consumo al mes a partir del año próximo, lo que significa un ahorro promedio de \$21.64 al año.

El presupuesto de este año incluye \$8.25 millones para sufragar la continuación de la iniciativa de las "Calles Seguras" para ciertos servicios policiales en las zonas que no pertenecen a ningún municipio. A lo largo de este año presupuestario, hemos invertido más de \$31.6 millones en servicios policiales especializados. Las tasas delictivas y criminales referentes a robos y homicidios, respectivamente, en el Condado de Miami-Dade no han sido tan bajas desde el 1979. Además, dentro del presupuesto bibliotecario se han dispuesto fondos para ocho bibliotecas filiales y ocho minibibliotecas para que presten servicios en las zonas del Condado en que éstos son insuficientes y de modo que se puedan adquirir libros y materiales para nuestras bibliotecas actuales.

El proyecto de "Salvemos a nuestras Personas Mayores" que provee ayuda con los impuestos inmobiliarios a nuestros ciudadanos más necesitados del grupo de las personas mayores y que ha significado un ahorro anual promedio de \$207 por familia ha sido retenido en el presupuesto de este año. El proyecto del "Pasaporte dorado" que proporciona pases gratuitos para el transporte público a más de 43,000 personas mayores necesitadas también ha sido retenido en el presupuesto de este año. También hay \$6 millones en el presupuesto para garantizar bonos para la construcción de viviendas económicas para personas mayores del Distrito 6, del Distrito 5 y de mi distrito.

En el presupuesto de este año, también logré obtener fondos para el omnibus llamado Coral Way Max (que conecta a Coral Way con el Metro Rail) y el Sweetwater Shuttle, que se han añadido al servicio de minibuses expresos.

El Condado también emitirá bonos por \$50 millones para sufragar el costo del proyecto de "Obras de calidad en los vecindarios", mediante el cual se subvencionarán obras de capital en los vecindarios residenciales



El Comisionado Souto inspecciona un terreno vacante que pertenece al Departamento de Tránsito del Condado Miami Dade, localizado en Bird Road (la 40 Calle del SW) y la Avenida 89 del SW.

como, por ejemplo, para la reparación de aceras, proyectos de señalización en los vecindarios, proyectos de pequeña escala para "calmar" el tránsito y reducir el exceso de velocidad en los vecindarios residenciales, proyectos para realizar obras de realce en los parques actuales de los vecindarios residenciales y obras de jardinería que mejorarán la calidad de la vida de los residentes de los vecindarios en las zonas que no pertenecen a ningún municipio.

- Los proyectos del Distrito 10 que serán sufragados directamente con fondos del Proyecto de Obras de Calidad en los Vecindarios, entre otros, son:
- Drenajes estilo francés (French drains) y obras en los desagües en general del Distrito 10.
- Grandes obras de drenaje en los vecindarios de las zonas que no pertenecen a ningún municipio cuyos límites son la Autopista del Palmetto, la Avenida 67 del SW, la Calle Flagler y la Calle 24 del SW.
- Drenajes estilo francés (French drains) en el vecindario de la iglesia de St. Brendan (87 Avenida del SW entre las Calles 24 y 40 del SW).
- Drenajes estilo francés (French drains) y obras en general en los desagües del vecindario alrededor de la Avenida 82 del SW entre las Calles 8 y 24 del SW.
- Drenajes estilo francés (French drains) y obras en general en los desagües del vecindario desde la Avenida 72 a la 76 entre las Calles 56 y 64 del SW.
- Ajustes a los dos drenajes existentes en la Subdivisión de Snapper Creek Lake, en la Avenida 91 y la Calle 87.
- Dispositivos para "calmar" el tránsito (disminuir la velocidad) en la zona Horse Country y otros vecindarios del Distrito 10.
- Terminación de los proyectos de pavimentación de las vías públicas al sur de Bird Road
- Construcción de sendas para ciclistas en todas las vías públicas principales en las que sea suficiente el derecho de vía para éstas en el Distrito 10.
- Terminación de todos los campos de balompié para el "Parque del Campo de Soccer de Kendall", 127 Avenida del SW y la Calle 80 del SW.



El Comisionado Souto al lado de uno de los 35 latones de basura que compró e instaló en las paradas a lo largo de su distrito, para eliminar el gran volumen de basura alrededor de estas paradas. La oficina del Comisionado Souto no sólo compró éstos latones de basura, pero además mantiene estos latones de basura regularmente. El volumen de basura alrededor de estas paradas se ha reducido significativamente y esto ha ayudado a reducir la inundación a lo largo de algunas calles principales, porque a reducido el volumen de basura que estorba los desagües de agua de tormenta en estas calles.

El Comisionado Souto toma medidas para proteger a nuestro Condado e infundir nuevo vigor a nuestra economía después de los ataques terroristas a los Estados Unidos el 11 de septiembre

El 11 de septiembre, se libró un acto bélico contra nuestra nación. Según lo expresado por el Presidente George W. Bush en su discurso a la sesión conjunta del Congreso el 20 de septiembre: "Nuestra nación ha recibido un aviso; que no somos inmunes a los ataques".

Al igual que el gobierno federal y el estatal han tomado medidas defensivas contra el terrorismo para proteger a la ciudadanía, el Condado de Miami-Dade también ha tomado medidas de precaución para proteger a su ciudadanía. Como consecuencia de los ataques terroristas del 11 de septiembre, el Condado de Miami-Dade ha incrementado la seguridad para proteger a sus inmuebles principales, todos sus aeropuertos, su puerto marítimo, sus plantas del acueducto y sus servicios informáticos y tecnológicos como, por ejemplo, el del 911 y el del sistema para el control del tránsito. El Comisionado Souto patrocinó legislación para mejorar la seguridad en los inmuebles más sensibles del Departamento de Acueductos y Alcantarillados, es decir, los que surten de agua potable a los residentes de nuestra comunidad. Además de los servicios de vigilancia incrementados y de los nuevos procedimientos de seguridad en los que toda persona que entre en un lugar restringido tiene que presentar

una tarjeta de identificación, todos los empleados con acceso a zonas sensibles tienen que pasar por un proceso concienzudo de investigación y recibir una autorización en lo relativo a seguridad.

El Comisionado Souto también ha tratado de conseguir legislación estatal para hacer posible que el Condado de Miami-Dade realice una investigación nacional de los antecedentes referentes a seguridad de todo empleado o miembro del sector privado con acceso a inmuebles sensibles del Condado, proyecto que el Representante Dan Gelber ha propuesto a la Cámara de Representantes y el Senador Alex Villalobos ha sometido al Senado de la Florida. El Condado también está tratando de que se promulgue legislación para exceptuar de la ley sobre documentos públicos a los sistemas gubernamentales de información así como a los planos de las edificaciones para los inmuebles sensitivos.

El Comisionado Souto también propuso una medida para incrementar la seguridad en todos los parques y centros de esparcimiento abiertos al público y para mejorar la capacitación de los guardaparques en lo relativo a la detección de problemas y actividades relacionadas con el terrorismo.

Debido a la importancia del sector turístico, el giro de exportación e importación, e industria relacionada con la aviación, (como resultado de los ataques del 11 de septiembre) el Condado de Miami-Dade fue uno de los municipios de la nación más perjudicados económicamente. Las repercusiones también han afectado al giro hotelero, al gastronómico, al de los espectáculos, al de los taxis y al de las ventas al detalle así como a algunos de nuestros principales empleadores corporativos que ya han empezado la primera ronda de cesantías. Muchos negocios pequeños de nuestra comunidad están pasando por tiempos muy difíciles. Incluso antes de los ataques terroristas, nuestra economía ya se

dirigía a una recesión. Lamentablemente, los ataques del 11 de septiembre han hecho caer a nuestra economía en una picada aún más rápida hacia una recesión aún peor que lo que nadie pudo haberse imaginado.

Desafortunadamente, es muy difícil infundir rápidamente un nuevo vigor a la economía y orientarla en el sentido correcto de nuevo. Es por eso que el Comisionado Souto patrocinó legislación para crear el Consejo de Fomento Social y Económico. A este grupo de "cabezas pensantes" (think-tank) compuesto de economistas profesores, se le ha confiado la tarea de elaborar un plan a corto y otro a largo plazo para resolver las consecuencias sociales y económicas negativas de los sucesos recientes y, a la vez, infundir un nuevo vigor a la tasa de crecimiento económico de nuestra comunidad. La estrategia a corto plazo consistirá en proporcionar al Alcalde y a la Junta de Comisionados del Condado medidas específicas conducentes a resolver la crisis económica inmediata y en asistir a los encargados de elaborar las normas con medidas que sirvan para infundir con rapidez un nuevo vigor a nuestra economía. El plan socio-económico resultante a largo plazo deberá orientarse hacia la consecución de un incremento en los

ingresos per cápita de la población en general, así como de la diversificación de la economía local para protegerla contra posibles caída futuras que sean causadas por impactos sobre un sector cualquiera en específico como, por ejemplo, el del turismo o el de los viajes. Tenemos que desarrollar giros que, a diferencia del turístico, del comercio internacional o del de la construcción, no sean tan sensibles a las recesiones económicas. Tal cual lo expresó el Presidente Bush, tenemos que unirnos para tomar medidas decisivas que fortalezcan a la economía de los Estados Unidos y pongan a trabajar a la gente de nuevo.



El Comisionado Souto estudia legislación que impacta a su distrito durante una reunión de la Junta de Comisionados del Condado.

ingresos per cápita de la población en general, así como de la diversificación de la economía local para protegerla contra posibles caída futuras que sean causadas por impactos sobre un sector cualquiera en específico como, por ejemplo, el del turismo o el de los viajes. Tenemos que desarrollar giros que, a diferencia del turístico, del comercio internacional o del de la construcción, no sean tan sensibles a las recesiones económicas. Tal cual lo expresó el Presidente Bush, tenemos que unirnos para tomar medidas decisivas que fortalezcan a la economía de los Estados Unidos y pongan a trabajar a la gente de nuevo.

Conozca a su Comisionado

Javier D. Souto, Distrito 10

Por el canal 34 de la televisión de Miami-Dade
Busque el canal según el sistema de cable que utilice

El programa será televisado de
las 7:00 a la 7:30 p.m. en las siguientes fechas:

16 de enero del 2002
20 de febrero del 2002
20 de marzo del 2002
17 de abril del 2002

15 de mayo del 2002
19 de junio del 2002
17 de julio del 2002

Souto propone legislación para prohibir severamente las competencias de carreras en vehículos automotores por las calles

En octubre, la Junta de Comisionados del Condado aprobó una resolución presentada por el Comisionado Souto para exhortar al Cuerpo Legislativo de la Florida para que enmiende el Inciso 316.191 de los Estatutos de la Florida de modo que sea posible que el Condado de Miami-Dade apruebe una ley en el Condado para incrementar las sanciones a los que participen en competencias de carreras de alta velocidad en vehículos por las vías públicas.

En opinión del Comisionado Souto, las competencias de esta índole en las vías públicas por parte de choferes jóvenes es un problema grave en el Condado de Miami-Dade que pone en peligro tanto la vida de los choferes que compiten como la de choferes, peatones y espectadores inocentes. En el Condado de Miami-Dade, han ocurrido numerosas muertes en accidentes automovilísticos, seis de ellas tan sólo el año pasado, así como numerosas lesiones resultantes de las carreras de choferes jóvenes por las calles del Condado de Miami-Dade.

Los choferes de la Florida que tienen entre 15 y 24 años de edad estuvieron involucrados en 86,620 choques, es decir, en el 25% de todos los accidentes automovilísticos en el Estado de la Florida el año pasado. Lo que es aún más alarmante es el hecho de que los choferes jóvenes de entre 15 y 24 años de edad fueron responsables de 911 accidentes en que hubo al menos un muerto, cifra que representa el 23.5% de todos los accidentes con resultados fatales que se registraron entre los choferes del Estado de la Florida el año pasado.

Es algo dolorosamente evidente que las actuales sanciones para las infracciones del tránsito no son eficaces en lo que a desalentar a los choferes jóvenes de competir en carreras por las vías públicas se refiere. El chofer que usa las calles para carreras de automóviles está sujeto a una multa por exceso de velocidad por infringir el código del tránsito que se basa en el número de millas por encima de la velocidad permitida y anunciada en las señales. Si estas carreras causan un accidente automovilístico, el chofer puede ser multado por manejar peligrosamente. Si un chofer, peatón o espectador inocente muere a consecuencia de una de estas carreras, la persona que participe en

dicha carrera pudiera afrontar una acusación de índole penal por homicidio involuntario producido por un vehículo automotor. No obstante, la acusación penal se produce demasiado tarde porque ya se habrá perdido la vida de un inocente. Como los estatutos en vigor que reglamentan este tipo de carreras en las vías públicas no han servido para reducir el número de choferes que las practican y el Estado no ha sido capaz de imponer sanciones más estrictas para disuadir a los que se comportan criminalmente de esta manera, el gobierno local tiene la responsabilidad de intervenir para imponer sanciones más estrictas en nuestra comunidad.

Además de las sanciones prescritas por las leyes estatales, el Comisionado Souto propone que se incrementen las sanciones locales para las carreras ilícitas mediante la imposición de una multa de \$1,000, privación de libertad hasta por 90 días o ambas cosas cuando se trate de la primera infracción y una multa de hasta \$2,500, privación de libertad hasta por seis meses o ambas cosas por cualquier infracción similar subsiguiente. El elemento disuasivo más importante de la nueva ley propuesta es que los vehículos usados en este tipo de competencia serán incautados inmediatamente por la policía y que el propietario o el arrendatario del vehículo será el responsable de todas las multas, gastos de remolque, costo del almacenamiento y cualquier otro gasto en que se incurra en relación con la infracción y la incautación del vehículo. El Condado o el municipio podrá embargar preventivamente el vehículo y los bienes raíces propiedad del infractor en el Condado de Miami-Dade hasta tanto el infractor abone todas las multas, gastos relacionados con la infracción y costos administrativos.

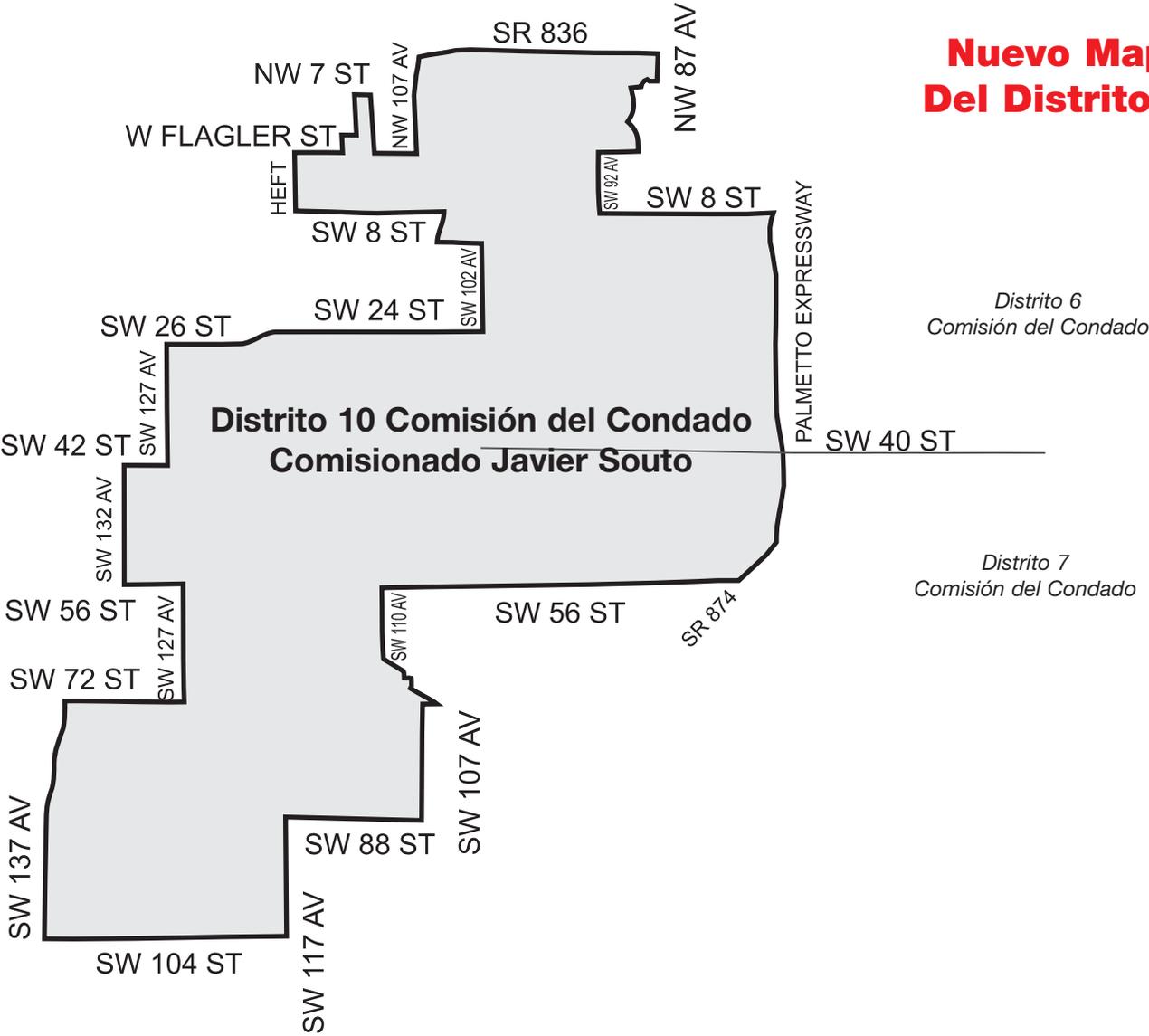
Como padre de tres hijos y abuelo de seis nietos, el Comisionado Souto sabe que los adolescentes y los hombres y mujeres jóvenes sienten una fascinación por los autos deportivos y la velocidad. Es por eso que ese tipo de actividad debe restringirse a las pistas de carreras, sendas para competencias y otras áreas designadas para esa finalidad, siempre que estén licenciadas y autorizadas debidamente y que cuenten con supervisión adecuada a beneficio de la seguridad y bienestar de los participantes.

Importantes Proyectos Terminados

- Pasó ley que exige que los establecimientos comerciales pongan latones de la basura cerca de las entradas.
- Pasó ley que exige a los establecimientos comerciales que instalan aparcamientos para las bicicletas.
- Comenzó el programa de las bicicletas en los autobuses y en el Metrorail.
- Adquirió camiones para barrer y limpiar las calles del condado.
- Obtuvo los fondos para construir un Centro Ecuéstero en el Tropical Park.
- Consiguió un terreno del Condado que estaba destinado para apartamentos de alta densidad en un barrio de casas residenciales y lo designó para uso como parque para el fútbol (soccer) en Kendall.
- Compró los letreros de "Bienvenido a Westchester" y " Bienvenido a Kendall ".
- Creó "La Guía Dorada a los Códigos del Condado de Miami- Dade" y " La Guía de los Servicios Locales para los Residentes ".
- Embelleció mas de 80 millas de calles en su distrito.
- Cerró dos cabarets (barras) en su distrito donde se vendía drogas y existía prostitución.
- Cerró todos los estudios de modelaje y de masaje en su distrito.
- Consiguió \$2 millones para extender el servicio de agua del Condado al barrio de Sunkist Estates donde estaban contaminados los pozos de agua con carcinogénicos.
- Obtuvo una subvención del estado para embellecer el Palmetto (SR 826).
- Otorgó \$12,400 a la Federación de Propietarios de Kendall para comprar equipos de radar de tráfico, para que los choferes reduzcan la velocidad.
- Creó el programa "Los Amigos de los Parques " que se usó para arreglar el Parque Sunset através de contribuciones del sector privado, y ha recaudado miles de dólares para los parques.
- Estableció un programa de "Adoptar una Carretera " que permite que las organizaciones y las corporaciones adopten y mantengan una calle.
- Construyó parques infantiles en la Escuela Elemental de Banyan, el Parque Concord, el Parque Sunset, y el Parque Southern Estates en Village Green.
- Re-pavimentó mas de un tercio de las calles en su Distrito.
- Aseguró los fondos para varios proyectos de mejoras del desagüe en las calles que se inundaban cerca del barrio de la Avenida 67 del SW (Ludlam) y la 48 Calle del SW; el barrio cerca de la Avenida 87 del SW y 2 Calle, y el barrio de Kings Creek en Kendall.
- Otorgó \$150,000 al Centro de Personas Mayores Mildred Pepper localizado en la 56 Calle del SW (Miller Road) y la 100 Avenida para comprar nuevos autobuses con aire acondicionado para transportar a las personas mayores al comedor y a otras actividades atraves de la comunidad.
- Aumentó la frecuencia del Autobús de la Ruta 71 a cada 1/2 hora.
- Dirigió al Administrador del Condado para que lleve a cabo un sistema alfa- numérico para identificar los desagües de tormenta para que los residentes puedan informarle al Condado cuando ven un desagüe de tormenta tupidio en la calle que pueda causar inundaciones en la calle.
- Instituyó mecanismos para controlar el tráfico en Winston Park. Compró los letreros que ayudan a reducir la velocidad de los choferes que conducen por Winston Park. Rediseñó la 132 Avenida con circulos de tráfico. La calle también se estrechó en esta area para reducir la velocidad del tráfico en este barrio residencial. Instaló una luz de tráfico y varios letreros de "Stop" para tambien reducir la velocidad del tráfico en la 132 Avenida. Instaló barandas o contrarriel por la 127 Avenida para proteger la comunidad de Winston Park.
- Demolió dos casas abandonadas que se usaban como casa para los adictos de la cocaína crack y otra casa que se usaba para fiestas de drogas (Rave Parties).



Nuevo Mapa Del Distrito 10



Si usted tiene alguna duda, por favor, llame a nuestra oficina: (305) 222-2116 o al (305) 375-4835



**COMISIONADO DEL
CONDADO MIAMI-DADE
JAVIER SOUTO**

Oficina Principal:
111 N.W. 1st Calle
Oficina 320
Miami, FL 33128
Teléfono: 305-375-4835
Fax: 305-375-3456
javiersouto@miamidade.gov

Oficina del Distrito:
9766 Coral Way #1
Miami, FL 33165
Teléfono: 305-222-2116
Fax: 305-222-2120

BULK RATE
U.S. POSTAGE
PAID
MIAMI, FLORIDA
Permit number
1087